

# ПАМЯТКА

## "Безопасность на железной дороге"

Железная дорога – это зона повышенной опасности. Но есть люди, которые, глядя на плакаты, пропагандирующие Правила безопасности граждан при нахождении в зоне повышенной опасности, все равно продолжают их нарушать. Но больше всего поражает то, что так поступают взрослые, которые подают пример своим детям и внукам, забывая, что в конечном счете они рискуют жизнью.

Нередки случаи травматизма людей, идущих вдоль железнодорожных путей или в колее. Движущийся поезд остановить непросто. Его тормозной путь в зависимости от веса, профиля пути в среднем составляет около тысячи метров. Кроме того, надо учитывать, что поезд, идущий со скоростью 100 км/час, за одну секунду преодолевает 30 метров. А пешеходу, для того чтобы перейти через железнодорожный путь, требуется не менее пяти-шести секунд. Детский травматизм вызывает особую тревогу в условиях развития высокоскоростного движения. Ведь дети не всегда могут оценить реальную опасность. Наиболее эффективным методом предотвращения детского травматизма становится недопущение несанкционированного нахождения детей и в зону движения поездов.



### Уважаемые родители!

Берегите детей, не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. В ваших руках самое главное — жизнь ребенка.

Усилиями железнодорожников невозможно полностью предотвратить случаи травмирования граждан, особенно детей и которым именно их родители или старшие товарищи подают плохой пример, переходя железнодорожные пути в неустановленном месте, забираясь на платформу или спрыгивая с нее, пытаясь проехать на автосцепке или на крыше вагона.

Каждый гражданин, попавший на железную дорогу, должен помнить о своей безопасности и защитить себя или ребенка, помня основные правила нахождения на пути:

- не стоять близко к краю платформы при приближении поезда;
- переходить пути в строго отведенных для этого местах;
- не подлезать под вагоны;
- пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами.

• На станциях, где нет мостов и тоннелей, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, или в местах, где установлены указатели;

- перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться
- в отсутствии движущегося подвижного состава
- при приближении поезда следует остановиться, пропустить его и, убедившись в отсутствии подвижного состава по соседнему пути, продолжать переход.

**Помните**, соблюдение этих правил сохранит жизнь и здоровье Вам и Вашему ребенку.

### **Правила безопасности граждан на железнодорожном транспорте:**

#### **Запрещается:**

- Ø проезжать на крышах, подножках, переходных площадках вагонов;
- Ø производить посадку и высадку на ходу поезда;
- Ø высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров на ходу поезда;
- Ø оставлять детей без присмотра на посадочных платформах и в вагонах;
- Ø выходить из вагона на междупутье и стоять там при проходе встречного поезда;
- Ø прыгать с платформы на железнодорожные пути;
- Ø устраивать на платформе различные подвижные игры;
- Ø бежать по платформе рядом с вагоном прибывающего или уходящего поезда, а также находиться ближе двух метров от края платформы во время прохождения поезда без остановки;
- Ø подходить к вагону до полной остановки поезда;
- Ø запрещается на станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь;
- Ø запрещается проходить по железнодорожным мостам и тоннелям, неспециализированным для перехода пешеходов;
- Ø запрещается переходить через железнодорожные пути перед близко стоящим поездом;
- Ø запрещается переходить путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии поезда встречного направления;
- Ø игры детей на железнодорожных путях запрещаются;
- Ø запрещается проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса;
- Ø ходить в районе стрелочных переводов, так как это может привести к травме.

